



GMINA DĘBOWIEC

43-426 Dębowiec

ul. Katowicka 6

Tel. +48 33 856 22 85

Mail: debowiec@debowiec.cieszyn.pl

www.debowiec.cieszyn.pl

Dokumentacja uproszczona

„Przebudowa drogi gminnej ul. Osiedłowa w Dębowcu”

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA DĘBOWIEC

43-426 Dębowiec, ul. Katowicka 6

ADRES

INWESTYCJI:

GMINA DĘBOWIEC

SOŁECTWO DĘBOWIEC, ul. OSIEDŁOWA

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA DĘBOWIEC

OBRĘB EWIDENCYJNY DĘBOWIEC

DZ. NR: 1426/1, 1419/4, 534/5, 537/78

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXV

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Grzegorz Kaczmarzyk

kwiecień 2026

SPIS TREŚCI

A – CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Przedmiot opracowania.....	str. 3
2.	Podstawa opracowania.....	str. 3
3.	Istniejące zagospodarowanie terenu.....	str. 3
4.	Ocena stanu istniejącego.....	str. 3
5.	Stan projektowany.....	str. 3
6.	Obszar oddziaływania obiektu.....	str. 4
7.	Warunki geotechniczne.....	str. 4
8.	Zestawienie powierzchni.....	str. 4
9.	Ochrona konserwatorska.....	str. 5
10.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.....	str. 5
11.	Wpływ inwestycji na środowisko.....	str. 5
12.	Uwagi końcowe.....	str. 5
13.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	str. 5

B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr ZT-01	– PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 01	str. 7
Rys nr K-01	– PRZEKRÓJ POPRZECZNY	str. 8
	UZGODNIENIA Z SIECIĄ GAZOWĄ	str. 9

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dla zadania: „Przebudowy drogi gminnej ul. Osiedlowa w Dębowcu obejmujący odcinek 522mb.

2. PODSTWA OPRACOWANIA

Podstawą formalną opracowania dokumentacji technicznej jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Dębowiec, z siedzibą w Dębowcu, 43-426 Dębowiec, ulica Katowicka 6, a projektantem.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. DANE OGÓLNE

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w miejscowości Dębowiec. Droga na przebudowywanym odcinku biegnie w terenie pagórkowatym w sąsiedztwie terenów mieszkaniowych oraz terenów rolnych. Ulica Osiedlowa jest drogą gminną.

3.2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI

Jezdnia na odcinku objętym opracowaniem ma nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 3,0-4,2m. Przebudowywany fragment drogi stanowi obecnie drogę dojazdową do posesji sąsiadujących z drogą oraz w znacznej części do gruntów rolnych zlokalizowanych wzdłuż tej drogi.

Wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzane są obecnie na tereny zielone przylegające do drogi oraz częściowo do istniejących rowów przydrożnych. Nie projektuje się zmian w zakresie odprowadzania wód opadowych

3.3. INFORMACJA O ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURZE TECHNICZNEJ

Przez teren objęty inwestycją przebiegają następujące sieci i urządzenia:

- sieć energetyczna wraz z przyłączami;
- sieć gazowa wraz z przyłączami;
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami;
- sieć teletechniczna wraz z przyłączami.
- sieć kanalizacyjna wraz z przyłączami.

4. OCENA STANU TECHNICZNEGO

Istniejąca nawierzchni jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego. Droga posiada pobocza gruntowe oraz fragmentami pobocza utwardzone kruszywem. Na części przebudowywanym odcinka drogi występują rowy przydrożne. Istniejąca nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym. Posiada miejscowe deformacje, pęknięcia i ubytki.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Ogólny zakres opracowania obejmuje:

- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogi;
- Wyrównanie i uzupełnienie istniejącej podbudowy o średniej grubości 4cm;
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o średniej grubości ok 4cm;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- Wykonanie korytowania pod pobocza na głębokość 8 cm;
- Wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego o grubości 8cm;

5.2. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektuje się drogę o parametrach drogi publicznej. Zakres przebudowy przewiduje wykonanie drogi jednojezdniowej, dwupasowej przeznaczonej do ruchu w obu kierunkach o istniejącej szerokości jezdni.

5.3. WYKAZ DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ

Przebudowywana droga przebiega po terenach działek o numerach: 1426/1, 1419/4, 534/5, 537/78. Przebudowa drogi nie powoduje zmiany ani nie wykracza poza istniejące granic pasa drogowego.

5.4. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE I UKSZTAŁTOWANIE TERENU

Założeniem wyjściowym jest dostosowanie projektowanej niwelety do istniejącego ukształtowania terenu, istniejących ciągów komunikacyjnych.

Parametry wysokościowe projektowanej drogi przedstawiają się następująco:

- spadki poprzeczne dwustronne $i = 2\%$
- spadek poprzeczny poboczy $i = 6\%$

5.5. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcję jezdni przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999r, po rozpatrzeniu warunków gruntowych.

Konstrukcję przebudowywanej ulicy projektuje się jak dla dróg lokalnych i dojazdowych w strefie zamieszkania. Moduł sprężystości (wtórny) dla podłoża pod konstrukcję jezdni powinien być nie mniejszy niż 100MPa.

Projektuje się następujący układ warstw w miejscu istniejącej jezdni:

- Wyrównanie i uzupełnienie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 – średnio 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – średnio 4 cm,
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4 cm

Projektuje się następujący układ warstw poboczy jezdni:

- Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 – 8cm.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawione zostały w części rysunkowej projektu.

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Wyznaczono obszar oddziaływania obiektu uwzględniający ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Obszar oddziaływania obiektu zawiera się na działkach nr 655/1, 653/1. Przy wyznaczaniu oddziaływania obiektu uwzględniono możliwy wpływ na tereny sąsiednie. Inwestycja nie będzie oddziaływać na sąsiednie działki. Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.) , Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz. U. 2019 poz. 1065 z późn. zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz w ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013 poz. 1235 z późn. zm.).

7. WARUNKI GEOTECHNICZNE

Zgodnie z normą PN-B-02479 "Dokumentowanie geotechniczne" warunki gruntowe zaliczono do prostych.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- | | |
|---------------------------------|------------|
| • Długość przebudowywanej drogi | 522,00 mb |
| • Szerokość jezdni- | 3,0-4,20mb |

9. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren projektowanej inwestycji nie jest objęty strefami ochrony konserwatorskiej.

10. MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Podczas projektowania przebudowy ul. Osiedlowej w Kostkowicach została uwzględniona uchwała nr 220/XXXI/2017 Rady Gminy Dębowiec z dnia 19 września 2017 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Dębowiec, dla której identyfikator obszaru objętego opracowaniem jest oznaczony indeksem 10KDD – drogi publiczne klasy dojazdowej.

11. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przebudowa drogi nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, nie zmieni się oddziaływanie na środowisko. Projektowane zmiany poprawią bezpieczeństwo użytkowników ruchu i komfort poruszania się po drodze.

W trakcie eksploatacji zużycie wody oraz innych surowców, materiałów, paliw, energii nie wystąpi, wymagane będzie jednak wykonywanie remontów w przyszłości.

Podczas prac wykonawczych nastąpi zużycie paliw wykorzystywanych przez maszyny i urządzenia pracujące na placu budowy. Wystąpi również zużycie materiałów i surowców niezbędnych dla wybudowania drogi tj: kruszywo łamane, beton asfaltowy.

Odpady z rozbiórki nawierzchni jezdni oraz ziemi z ukopu powinny być wykorzystane w pierwszej kolejności do prac związanych z przebudową przedmiotowej drogi a w razie braku takiej możliwości wywiezione i zagospodarowane przez wykonawcę robót.

Poziom hałasu w terenie zabudowy mieszkaniowej i zabudowy związanej ze stałym i wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży nie może przekroczyć 55 db w godzinach 6.00-22.00 i 50 db w godzinach 22.00-6.00. Prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych.

Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany, a otoczenie przebudowanej drogi doprowadzone do stanu pierwotnego.

Na terenie objętym projektem nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004r o ochronie przyrody.

12. UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne, celem uściślenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego. Zagęszczenie gruntu należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa robót ziemnych oraz przepisami związanymi (normą). Prace w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych w szczególności należy prowadzić pod nadzorem służb nadzoru właścicieli sieci.

Uwaga: Przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie, specyfikacje techniczne stanowią odrębne załączniki do niniejszego opracowania projektowego.

13. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

ZAKRES ROBÓT:

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni drogi;
- stabilizacja gruntu cementem
- Wyrównanie i uzupełnienie istniejącej podbudowy o średniej grubości 4cm;
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości śr. 4cm;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- Wykonanie korytowania pod pobocza na głębokość 8cm;

- Wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego o grubości 8cm;

ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE:

- sieć energetyczna wraz z przyłączami;
- sieć gazowa wraz z przyłączami;
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami;
- sieć teletechniczna wraz z przyłączami.
- sieć kanalizacyjna wraz z przyłączami.

ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- infrastruktura techniczna jak w punkcie poprzednim

PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH:

- zranienia i urazy podczas robót z wykorzystaniem narzędzi ręcznych i pneumatycznych;
- zranienia i urazy podczas transportu materiałów samochodem skrzyniowym;
- zranienia i urazy podczas robót z wykorzystaniem maszyn do robót ziemnych i drogowych;
- oparzenia podczas wykonywania nawierzchni z betonu asfaltowego;
- zatrucia gazami i parami podczas wykonywania nawierzchni z betonu asfaltowego;
- potrącenie przez pojazdy znajdujące się w ruchu ulicznym;
- organizacja i zabezpieczenie składowisk: humusu, urobku z wykopów,
- materiałów budowlanych, elementów konstrukcji i wyrobów budowlanych;

ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:

- przestrzeganie przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych;
- przestrzeganie przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych;
- oznakowanie i zabezpieczenie ruchu drogowego;
- właściwa organizacja placu i terenu budowy, w tym wyznaczenie i zabezpieczenie stref niebezpiecznych.